

Не является офертой цены могут меняться, уточняйте по телефону +7 (980) 385-64-17

Ремонт и обслуживание тормозной системы

- Диагностика тормозной системы: 600/1 000,00 р.
- Диагностика тормозной системы, с последующим ремонтом - Бесплатно
- Снятие/установка колеса 1шт: 300р; спарка 2шт – 400р
- Замена шпильки колесной 1шт – 100р
- Тормозные накладки (барабан) - замена, ось:
 - Тягач – 4500/5000р (передняя); 4200/4700 (задняя); Прицеп – 3500р
 - Колодка снята, 1шт: 600р
- Тормозные колодок (диск) - замена, ось: 1800р. (передняя); 2000р (задняя); 1800р (прицеп)
- Тормозной барабан - замена, или снятие/установка 1 шт: 600/800,00 р.
- Тормозной диск передний - замена , 1 шт: Скания, Ман – 3500р; Даф, Вольво - 4000р.
- Тормозной диск задний - замена , 1 шт: Скания, Ман – 4500/5000р; Даф, Вольво - 3500р.
- Суппорт – замена направляющих, 1 шт: 3000р; (при снятом суппорте – 2000р)
- Суппорт - полная переборка, 1 шт: 5 000р; частичная переборка – 4000/4500р
- Суппорт - снять/поставить, 1 шт: 1500р
- Суппорт - полная переборка, Z-тормоз 1 шт: 6000р (передний); 6500р (задний)
- Суппорт - полная переборка, Z-тормоз задний с бортовым редуктором 1 шт: 8000р
- Трещетка тормозная – замена или снятие/установка, 1шт: 800р
- Энергоаккумулятор – замена или снятие/установка, 1шт: 1350р
- Камера тормозная – замена или снятие/установка, 1шт: 1100р
- ABS датчик – замена, снятие/установка 1шт, (ступица снята): 1500р
- ABS кольцо – замена, снятие/установка 1шт, (ступица снята): 500р

Подвеска

- Диагностика подвески: 600/1 000 р.
- Диагностика подвески, с последующим ремонтом Бесплатно
- Балка передняя (в сборе) – замена, с/у 12000р (с разборкой/сборкой полной – 25000р)
- Замена резьбовых пальцев и втулок в рессоре и в кронштейне:
 - Сайлентблоки – 8000/9000р (сторона)
 - Пальцы - 9000р (сторона)
- Чулок задний (в сборе) – замена, с/у 20000р
 - с разборкой/сборкой 35000р; с бортовым редуктором - 45000р
- Замена лыжи заднего моста – 8000/14000р
- Подушка/ пневморессора - замена, 1 шт:
 - Тягач – 2000/2800 (передняя);
 - 1600р (задняя);
 - 1400р (прицеп).
- Амортизатор – замена или снятие/установка: 1300р
- Болт амортизатора – установка – 350р
- Протяжка амортизатора 1шт: 300р (гайковертом)/600р (вручную)

Подвеска

- Рессора - замена, 1 шт:
 - ВОЛЬВО /передняя – 5000р (сайлентблоки)/6 000р (пальцы); задняя – 4500р
 - СКАНИЯ /передняя – 6000р (пальцы); задняя – 4500р
 - МАН, МЕРСЕДЕС /передняя – 7000р; задняя – 4500р
 - ИВЕКО /передняя – 8000р; задняя – 4500р
- Палец рессоры – замена, 1шт (рессора не снята): 1000р
- Лист рессоры – замена, (рессора снята) – 700/1500р
- Установочная площадка рессоры – замена 2000р
- Стяжной болт рессоры – замена 500р
- Замена полурессоры – 4500/5500р
- Замена регулировочной пластины полурессоры – 1200р
- Протяжка отбойника полурессоры – 300р
- Протяжка стемянки 1шт: 300р (гайковертом)/600р (вручную)
- Снятие/установка кардана – 2500р;
- Снятие/установка кардана межмостового – 2000/3000р
- Замена крестовины кардана, (кардан снят) – 1800/2500р
- Замена подвесного подшипника – 1500/3000р
- Снятие/установка/замена ступицы в сборе (барабан торм) передняя – 3000р; задняя - 3500р
- Снятие/установка/замена ступицы в сборе (диск торм) передняя – 3500р; задняя – 4500р;
- прицеп – 2800р
- Замена подшипника ступицы: передняя – 3200/3800р; задняя – 4000/4500р
- Протяжка ступичного подшипника 1шт: передняя – 600р; задняя – 1500р
- Замена сальника ступицы – 3500р
- Замена сальника ступицы (бортовой) – 4500р
- Замена сальника ступицы (ступица снята): передняя – 1000р; задняя – 800/1000р
- Замена полуоси – 1000/1500р
- Замена пыльника 1 колесо – 800р
- Замена, снятие/установка V-обр тяги – 3000р
- Замена, сайлентблока V-обр тяги (центральный) – 1200р
- Замена, сайлентблока V/X-обр тяги (концевой) – 1000/1200р
- Замена, снятие/установка X-обр тяги – 3500р
- Замена реактивной тяги – 2000/2500р
- Замена сайлентблока реактивной тяги – 700/1000р
- Замена стойки стабилизатора – 1000р
- Замена сайлентблока стабилизатора заднего моста – 800р
- Замена втулки стабилизатора заднего моста – 600/1200р

Рулевое управление

- Шкворень прямой (прессуется) - замена, 1 шт. МАН, Мерседес, Рено - 9000р.
- Шкворень конусный - замена, 1 шт. СКАНИЯ, ВОЛЬВО, ИВЕКО – 7000/8000р.
- Снятие/установка или замена рулевой тяги поперечной – 1400р
- Снятие/установка или замена рулевой тяги продольной – 1400р
- Замена наконечника рулевой тяги (поперечной/продольной) – 450р
- Разработка наконечника рулевой тяги (поперечной/продольной) – 650р
- Разработка наконечника рулевой тяги со втулкой (поперечной/продольной) – 800р
- Снятие/установка рулевого кардана – 2500р
- Замена крестовины рулевого кардана (кардан снят) – 1000р
- Замена ГУРа – 5000/9000р
- Замена насоса ГУРа – 2500/5000р
- Замена бачка ГУРа – 500/1000р
- Замена трубки ГУРа – 500/1000р
- Замена шланга ГУРа – 500/1000р

Агрегаты

- Снятие/установка/замена КПП (без ретардера) - 10 000р; Мерседес – 12000р
- Снятие/установка/замена КПП (с ретардером) - 12 000р; Мерседес – 14000р
- Снятие/установка/замена ретардера и делителя КПП – 6000/8000р
- Переборка/ремонт КПП – 16000/20000р
- Снятие/установка/замена диска сцепления (КПП снято) – 2000р
- Снятие/установка/замена 2х дискового сцепления (КПП снято) – 3000р
- Замена кулисы КПП – 3000/4000р
- Замена сальника КПП – 3000/3500р
- Замена троса КПП 1шт – 1500/2000р
- Замена шаровых тяг КПП – 5000р
- Регулировка кулисы – 1500р
- Замена крестовины кулисы – 500/1500р
- Замена шаровой на кулисе – 500/1500р
- Замена ПГУ – 1500р
- Прокачка ПГУ – 1500р
- Снятие/установка редуктора – 10000р; (МЕРСЕДЕС – 12000р)
- Снятие/установка редуктора проходного (межосевого) – 12000р
- Снятие/установка редуктора (одиночка) – 12000р
- Замена сальника хвостовика редуктора – 3000/3500р
- Снятие/установка/замена стартера – 2500/3000р
- Снятие/установка/замена генератора – 2000р

Замена сцепления

- Сцепление (тягач) - замена 12000/14000р.
- Сцепление (автобус) - замена 18 000,00 р.
- Сцепление (одиночка) – замена 16 000,00 р.
- Сцепление (одиночка) с ретардой - замена 18 000,00 р.

Техническое обслуживание (ТО)

- Замена масла - 2000,00 р. (при использовании масла и фильтров заказчика)
- Замена масла - 1000,00 р. (при использовании фильтров заказчика)
- Замена масла БЕСПЛАТНО (при использовании масла и фильтров исполнителя)
- Замена фильтра (топливного, воздушного, сепаратора) 1 шт. 500,00 р. (при использовании фильтра заказчика)
- Замена масла в КПП - 800р. (при использовании масла заказчика)
- Замена масла в КПП БЕСПЛАТНО (при использовании масла исполнителя)
- Замена масла в редукторе - 800р. (при использовании масла заказчика)
- Проверка уровня масла в КПП – 400р
- Проверка уровня масла в редукторе – 400р
- Смазка шкворня – 100р
- Смазка точечная (масленки, тавотницы) – 100р
- Смазка седла – 300р
- Замена масленки/тавотницы, 1шт – 100р

Компьютерная диагностика

- Диагностика компьютерная - 2000р.

Сопровождающие ремонтные работы

- Слесарные работы 1час – 1600р
- Сварочные работы 1 час – 1800р
- Слесарно-сварочные работы 1 час – 1700р
- Электрик – 2000р
- Агрегатчик – 1900р
- Пневматик – 2000р

Прайс-лист на ремонт прицепов:

Ремонт и обслуживание тормозной системы

- Диагностика тормозной системы: 600/1 000,00 р.
- Диагностика тормозной системы, с последующим ремонтом Бесплатно
- Снятие/установка колеса 1шт: 300р
- Замена шпильки колесной 1шт – 100р
- Замена р/к тормозного вала (на одно колесо) – 2200р
- Тормозные накладки (барабан) - замена, ось: 3600р; колодка снята, 1шт: 600р
- Тормозные колодок (диск) - замена, ось: 1800р.
- Тормозной барабан - замена, или снятие/установка 1 шт:
 - ROR - 800р; BPW, SAF: с/у ступицы 850р + замена барабана – забивная шпилька 1400р=2250р
- Замена пыльника тормозного барабана – 600/800р
- Тормозной диск – замена или с/у: 1 шт - 3000р; (BPW, SAF – оси на шпильке - 3800р)
- Суппорт – замена направляющих, 1 шт: 3000р; (при снятом суппорте – 2000р)
- Суппорт - полная переборка, 1 шт: 5 000р; частичная переборка – 3500/4500р
- Суппорт - снять/поставить, 1 шт: 1500р
- Трещетка тормозная – замена или снятие/установка, 1шт: 800р
- Энергоаккумулятор – замена или снятие/установка, 1шт: 1300р
- Замена диафрагмы энергоаккумулятора, (энергоаккумулятор снят) – 800р
- Камера тормозная – замена или снятие/установка, 1шт: 1000р
- ABS датчик – замена, снятие/установка 1шт, (ступица снята): 1500р
- ABS кольцо – замена, снятие/установка 1шт, (ступица снята): 500р

Ремонт подвески

- Диагностика подвески: 600/1 000 р.
- Диагностика подвески, с последующим ремонтом Бесплатно
- Снятие/установка оси + разборка/сборка: 12000/14000р
- Подушка/пневморессора – замена или снятие/установка - 1400р
- Амортизатор – замена или снятие/установка - 1300р; короб – 1400р
- Болт амортизатора – установка – 350р
- Протяжка амортизатора 1шт - 300р (гайковертом)/600р (вручную)
- Установочная площадка рессоры – замена: 1500/3500р
- Замена рессоры – 4000/6000р
- Замена полурессоры – 4000/5500р
- Замена болта рессоры – 500/1000р
- Замена сайлентблока полурессоры (без снятия полурессоры) – 1950р
- Замена регулировочной пластины полурессоры – 1000/2000р
- Протяжка отбойника полурессоры – 300р
- Замена сайлентблока короба (на одно колесо) – 4000р
- Замена стремянки 1шт – 1000р
- Протяжка стемянки 1шт: 300р (гайковертом)/600р (вручную)
- Снятие/установка/замена ступицы (барабан торм) – 3500р
- Снятие/установка/замена ступицы (диск торм): 3000/4500р

- Замена подшипника ступицы (ступица снята):
 - барабанный механизм BPW - 1000р; блок подшипник – 1500р
 - дисковый механизм: 4000/4500р
- Замена смазки ступичного подшипника/барабан (ступица снята) 1шт – 800р
- Протяжка ступичного подшипника 1шт – 450р
- Замена пыльника 1 колесо – 800р; на хомуте – 600р
- Снятие/установка/замена опорных стоек (лап) – 5000р
- Замена шкворня прицепного – 1000р
- Замена клапана управления подъемной оси – 2000/3000р